



## **SGK SPRINT SERIES RD.1**

### **1. PILOTI (MASSIMO 62 PARTECIPANTI)**

- 1.1 Età minima 15 anni (anno di nascita 2011)
- 1.2 Licenza e/o certificato medico facoltativi
- 1.3 Peso minimo con equipaggiamento: 85Kg
- 1.4 Casco integrale, tuta e guanti obbligatori (omologa NON richiesta)

### **2. GRUPPI:**

- 2.1 Ogni pilota sarà assegnato ad un GRUPPO QUALIFICA casuale.
- 2.2 Il GRUPPO QUALIFICA sarà invariato anche per le PREFINALI
- 2.3 Al termine delle PREFINALI verrà stipulata una classifica di tutti i piloti, la prima metà (+1 se dispari) dei piloti accederà alla FINALE A, la seconda metà alla FINALE B (es. 37 Piloti totali= 19 Piloti in A e 18 Piloti in B)
- 2.4 Solo i primi 3 Classificati di FINALE A saranno premiati

### **4. ESTRAZIONE KART:**

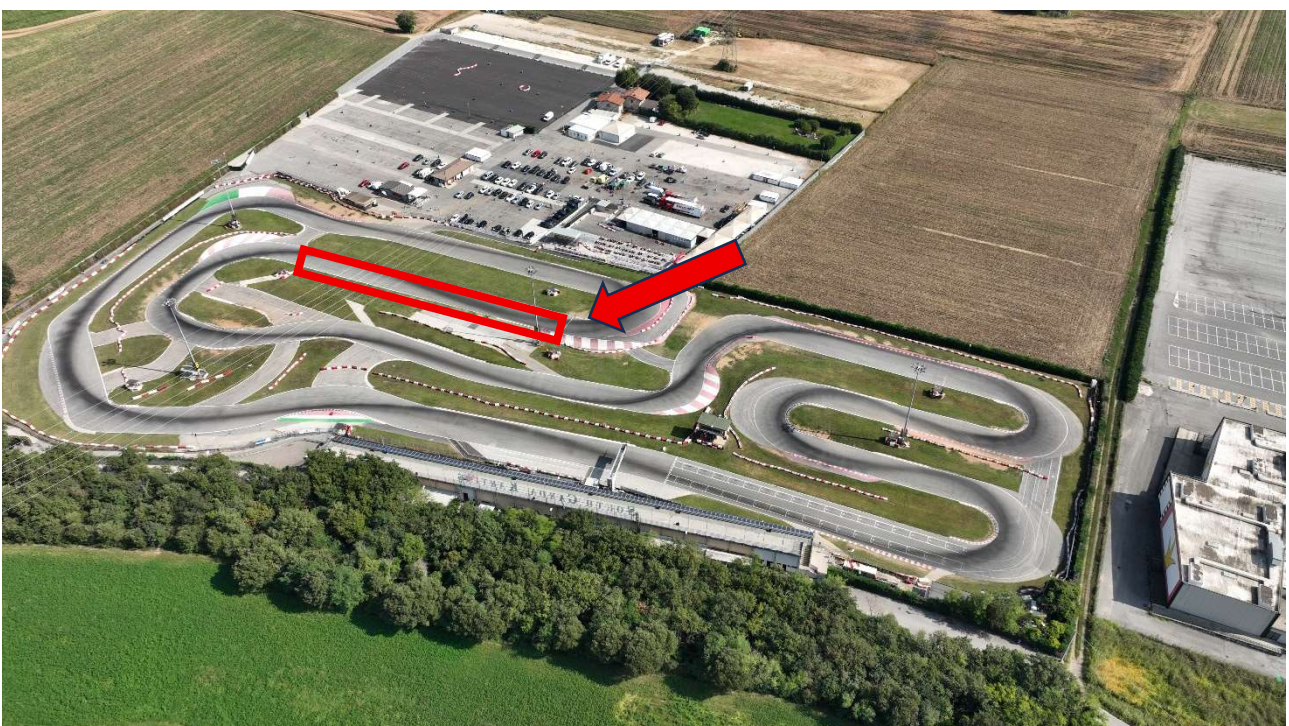
- 4.1 L'estrazione Kart sarà effettuata prima delle QUALIFICHE e prima delle FINALI.
- 4.2 In caso un pilota sia inabilitato ad effettuare una qualunque sessione a causa di un problema tecnico, il personale di gara potrà valutare il cambio kart durante la sessione, il tempo perso durante il cambio NON SARA' RECUPERATO

## 5. QUALIFICA:

- 5.1 Durante la qualifica non è consentito tornare ai box, qualora un pilota dovesse rientrare non potrà più accedere in pista e le sue qualifiche si considereranno terminate.
- 5.2 Sarà consentito riaccedere solo in caso il kart presenti un problema tecnico che lo inabilita ad effettuare le QUALIFICHE (es. gomma buca, **evidente** guasto/rottura di un componente)
- 5.3 A fine qualifica i piloti dovranno rallentare e fermarsi nella zona indicata:



- 5.4 Una volta fremiti, il personale di gara chiamerà i piloti uno ad uno in ordine di partenza e si fermeranno nel rettilineo successivo **IN FILA INDIANA UNO DIETRO L'ALTRO**



## 6. GRIGLIA DI PARTENZA:

- 6.1 Nelle PREFINALI la griglia di partenza sarà data dalla posizione in qualifica del proprio gruppo.
- 6.2 Nelle FINALI la prima posizione sarà determinata dal giro più veloce tra i due primi classificati del gruppo, a seguire le posizioni in griglia dispari saranno prese dai piloti dello stesso gruppo del primo classificato .

## 7. PROCEDURA DI PARTENZA LANCIATA:

- 7.1 I piloti partiranno in fila uno dietro l'altro e manterranno un'andatura moderata, sarà il pilota in testa a dettare il ritmo. Qualora il pilota superasse i "limiti" di velocità i commissari di pista gli indicheranno di rallentare.
- 7.2 I piloti useranno il passaggio che connette le ultime curve (come da immagine) prima di trovarsi sul rettilineo di partenza.



- 7.3 Una volta sul rettilineo il direttore di gara **ABBASSERA'** la bandiera, ciò vuol dire che la gara è partita. Prima del segnale della bandiera i piloti devono tenere **UNA BASSA VELOCITA'**.
- 7.4 La gara parte quando il primo pilota supera il traguardo.
- 7.5 In FINALE i piloti partiranno dalla zona box uno alla volta e si fermeranno sul rettilineo indicata nel punto 5.4.

## **8. PESI E ZAVORRE:**

- 8.1 Il peso minimo per pilota con equipaggiamento è 85Kg.
- 8.2 La zavorra massima utilizzabile su un Kart è 30Kg.
- 8.3 Sarà possibile utilizzare pesi aggiuntivi affinché siano approvati dal personale di gara.
- 8.4 Il controllo del peso sarà effettuato **alla fine di ogni sessione**, in caso il pilota sia sottopeso sarà squalificato dalla sessione.

## **9. SOSPENSIONE GARA:**

- 9.1 In caso di condizioni critiche o di bandiera rossa la gara sarà sospesa.
- 9.2 Il personale di gara deciderà se riprendere la gara o concluderla.
- 9.3 La classifica verrà calcolata in base al giro antecedente alla bandiera rossa.

## **10. SORPASSI:**

- 10.1 La direzione gara valuterà qualora un sorpasso è lecito o da penalizzare.
- 10.2 In caso il pilota che approccia il sorpasso utilizzi un altro pilota come “sponda” o appoggio **FACENDO FINIRE IL PILOTA SORPASSATO FUORI DALLA PISTA**, il pilota che sorpassa sarà penalizzato.
- 10.3 Se invece il pilota che viene sorpassato **NON SI ACCODA DIETRO IL PILOTA CHE SORPASSA TENENDO LA TRAIETTORIA ESTERNA PER TUTTA LA DURATA DELLA CURVA** e finisce fuori pista, il pilota che sorpassa non sarà penalizzato.
- 10.4 Per qualunque chiarimento si può consultare il regolamento sportivo ACI KARTING.

## **11. PENALITA' E RECLAMI:**

- 10.1 Le penalità saranno calcolate automaticamente dal sistema di cronometraggio e verranno aggiunte alla classifica a fine gara.

### **10.2 LE PENALITA' NON SONO CONTESTABILI**

- 10.3 In caso di comportamento antisportivo nei confronti di altri piloti e/o del personale organizzativo di gara, il pilota sarà squalificato con effetto immediato dalla gara e inabilitato ad accedere a qualunque evento targato SGK RENTAL SERIES e/o South Garda Karting e non sarà rimborsato della quota di iscrizione.

- 10.4 I reclami dovranno essere presentati al personale di gara alla fine di ogni sessione attraverso il MODULO DI RECLAMO UFFICIALE.

**12. PUNTEGGI:**

12.1 I punteggi in qualifica vengono assegnati a entrambi i gruppi.

12.2 Il punteggio del giro veloce viene assegnato in tutte le gare.

12.3 In caso di squalifica o ritiro il punteggio è 0

12.4 In caso di guasto tecnico il punteggio assegnato è  $\frac{1}{2}$  (arrotondato per eccesso) rispetto alla posizione in classifica finale.

| Posizione | Qualifica | Prefinale | Finale | Giro Veloce |
|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|
| 1°        | 2         | 20        | 60     | 1           |
| 2°        | -         | 18        | 54     | -           |
| 3°        | -         | 16        | 49     | -           |
| 4°        | -         | 14        | 45     | -           |
| 5°        | -         | 12        | 41     | -           |
| 6°        | -         | 11        | 38     | -           |
| 7°        | -         | 10        | 37     | -           |
| 8°        | -         | 9         | 36     | -           |
| 9°        | -         | 8         | 35     | -           |
| 10°       | -         | 7         | 34     | -           |
| 11°       | -         | 6         | 33     | -           |
| 12°       | -         | 5         | 32     | -           |
| 13°       | -         | 4         | 31     | -           |
| 14°       | -         | 3         | 30     | -           |
| 15°       | -         | 2         | 29     | -           |
| 16°       | -         | 1         | 28     | -           |
| 17°       | -         | 1         | 27     | -           |
| 18°       | -         | 1         | 26     | -           |
| 19°       | -         | 1         | 25     | -           |
| 20°       | -         | 1         | 24     | -           |
| 21°       | -         | -         | 23     | -           |
| 22°       | -         | -         | 22     | -           |
| 23°       | -         | -         | 21     | -           |
| 24°       | -         | -         | 20     | -           |
| 25°       | -         | -         | 19     | -           |
| 26°       | -         | -         | 18     | -           |
| 27°       | -         | -         | 17     | -           |
| 28°       | -         | -         | 16     | -           |
| 29°       | -         | -         | 15     | -           |
| 30°       | -         | -         | 14     | -           |
| 31°       | -         | -         | 13     | -           |
| 32°       | -         | -         | 12     | -           |
| 33°       | -         | -         | 11     | -           |
| 34°       | -         | -         | 10     | -           |
| 35°       | -         | -         | 9      | -           |
| 36°       | -         | -         | 8      | -           |
| 37°       | -         | -         | 7      | -           |
| 38°       | -         | -         | 6      | -           |
| 39°       | -         | -         | 5      | -           |
| 40°       | -         | -         | 4      | -           |
| 41°       | -         | -         | 3      | -           |
| 42°       | -         | -         | 2      | -           |
| 43°       | -         | -         | 1      | -           |
| 44°       | -         | -         | 1      | -           |
| 45°       | -         | -         | 1      | -           |
| 46°-60°   | -         | -         | -      | -           |