

EVENT FORMAT

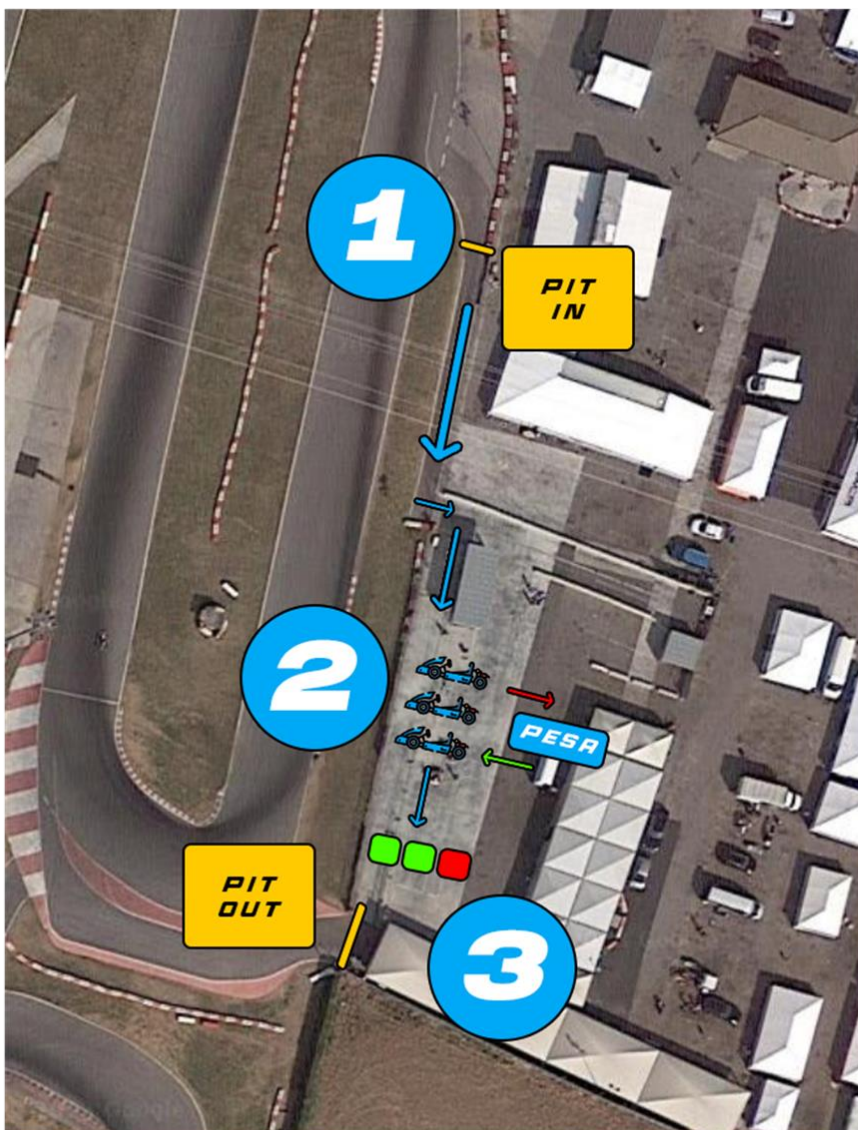
ITA

- 30 MINUTI DI QUALIFICA
- 4 ORE DI GARA
- 9 QUICK CHANGE CATEGORIA PROFESSIONAL
- 11 QUICK CHANGE CATEGORIA GENTLEMAN

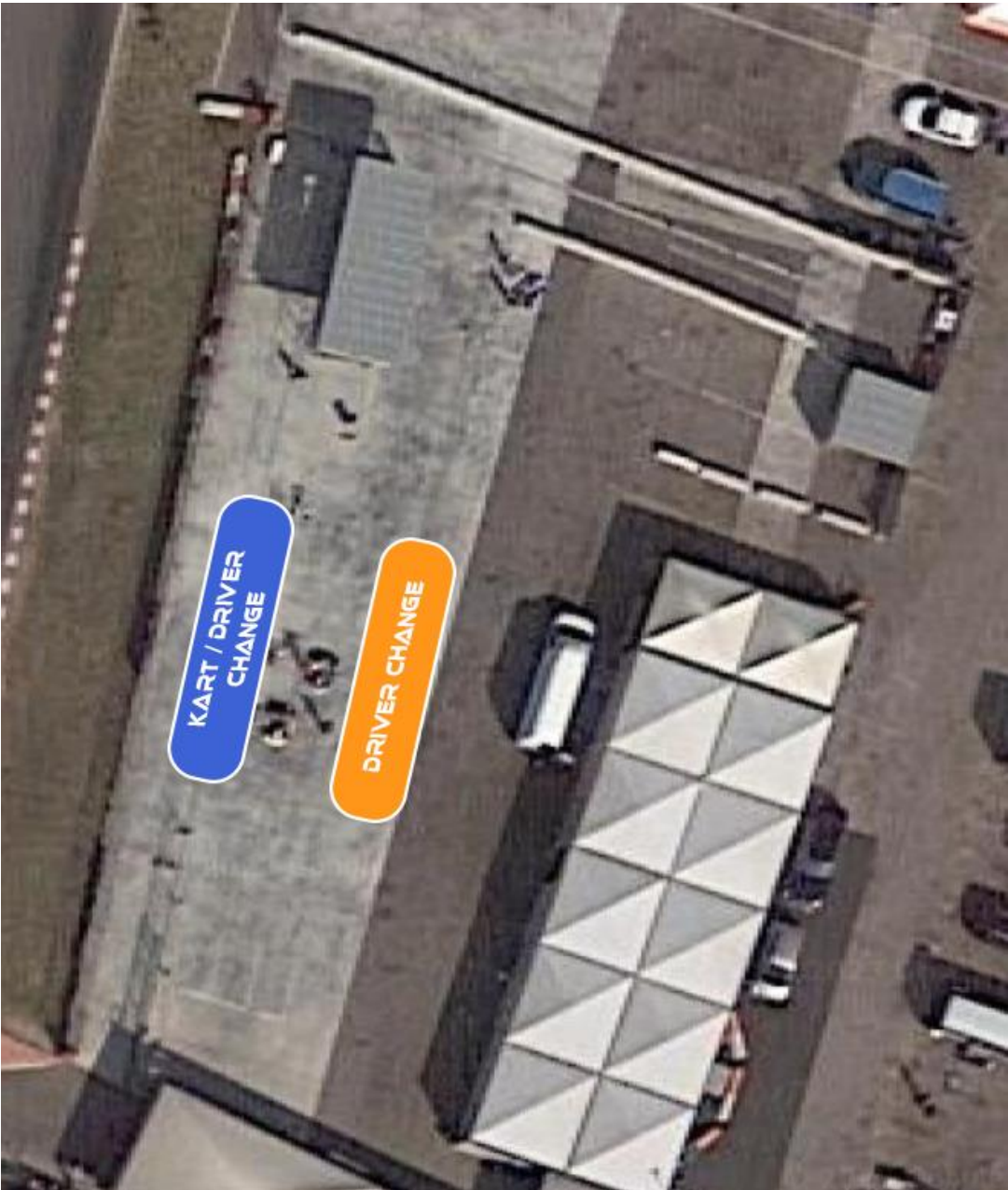
ENG

- 30 MINUTES OF QUALIFYING
- 4 HOURS OF RACE
- 9 QUICK CHANGES FOR PROFESSIONAL
- 11 QUICK CHANGES FOR GENTLEMAN

PROCEDURA DI QUICK CHANGE/ QUICK CHANGE PROCEDURE



FORMAT QUALIFICHE / QUALIFYING



ITA

- QUALIFICHE DA **30 MINUTI**
- CAMBI KART E PILOTA ILLIMITATI DURANTE LE QUALIFICHE
- TEMPO MINIMO IN PIT DURANTE LE QUALIFICHE: **60 SECONDI**
- CI SARANNO 2 CORSIE PER CAMBIO KART E CAMBIO PILOTA

ENG

- **30 MINUTES** OF QUALIFYING
- TEAMS CAN CHANGE DRIVER AND KART DURING QUALIFYING
- MINIMUM PIT TIME IN QUALIFYING: **60 SECONDS**
- THERE WILL BE 2 LANES FOR KART AND DRIVER CHANGE

PARTENZA / START OF THE RACE

ITA

- STILE LE MANS
- QUALUNQUE PILOTA PUO' EFFETTUARE LA PARTENZA
- I PILOTI DEVONO ESSERE A CONTATTO CON LA LINEA BIANCA DEL TRACCIATO
- I PILOTI PARTIRANNO CON LA BANDIERA
- IL PILOTA DEVE ESSERE **COMPLETAMENTE SEDUTO** PRIMA DI POTER ACCELERARE
- **VERIFICARE CHE IL PROPRIO KART NON SIA SPENTO**
- FARE SEMPRE ATTENZIONE QUANDO SI SALE/SCENDE DAL KART
- IL TEMPO PARTE QUANDO IL PRIMO PILOTA PASSA SUL TRAGUARDO

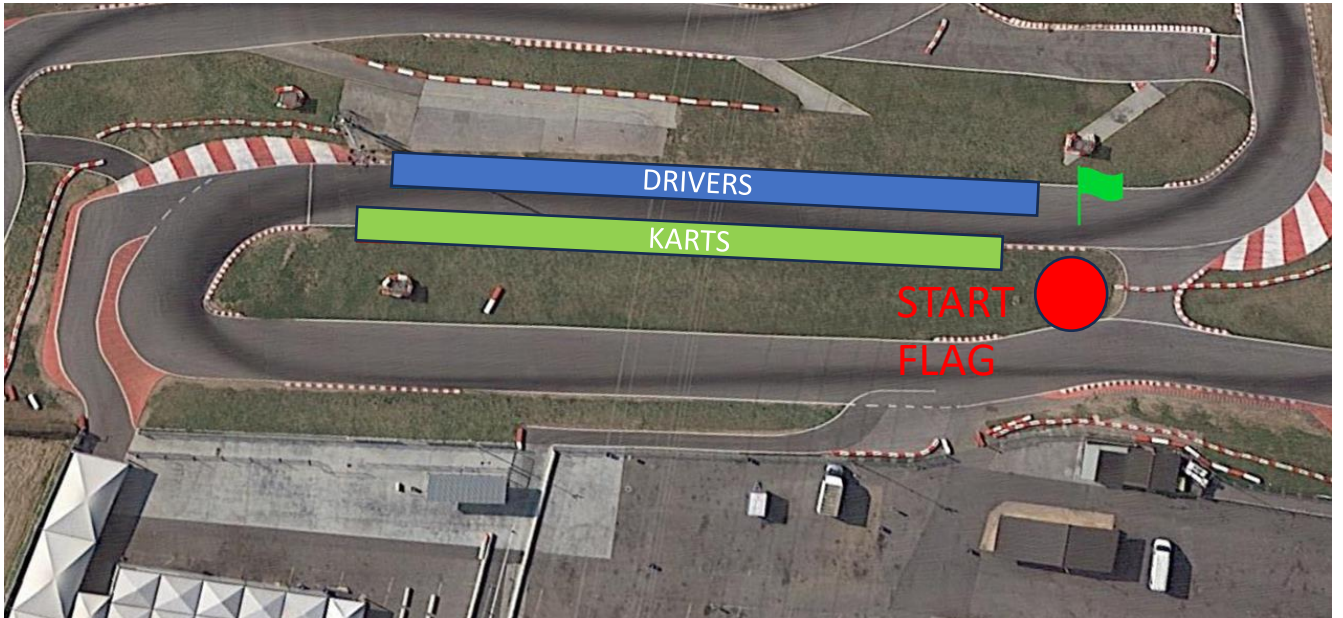
ENG

- LE MANS STYLE START
- EVERY DRIVER CAN DO THE START
- DRIVERS MUST HAVE ONE FOOT ON THE WHITE LINE OF THE TRACK
- DRIVERS WILL START WITH THE FLAG
- DANGEROUS POSITIONS IN THE SEAT ARE FORBIDDEN
- THE DRIVER MUST BE **COMPLETLY SIT** BEFORE ACCELERATING
- **CHECK IF THE KART IS TURNED OFF**
- ALWAYS BE CAREFUL WHEN JUMPING IN/OUT OF THE KART
- TIME WILL START WHEN THE FIRST DRIVER GOES THROUGH THE FINISH LINE



PARTENZA / START OF THE RACE

PROFESSIONAL



PARTENZA / START OF THE RACE

GENTLEMAN



POSIZIONI PERICOLOSE / DANGEROUS POSITIONS



- IL PILOTA DEVE ESSERE COMPLETAMENTE SEDUTO PRIMA DI POTER ACCELERARE
- THE DRIVER MUST BE COMPLETELY SIT BEFORE ACCELERATING

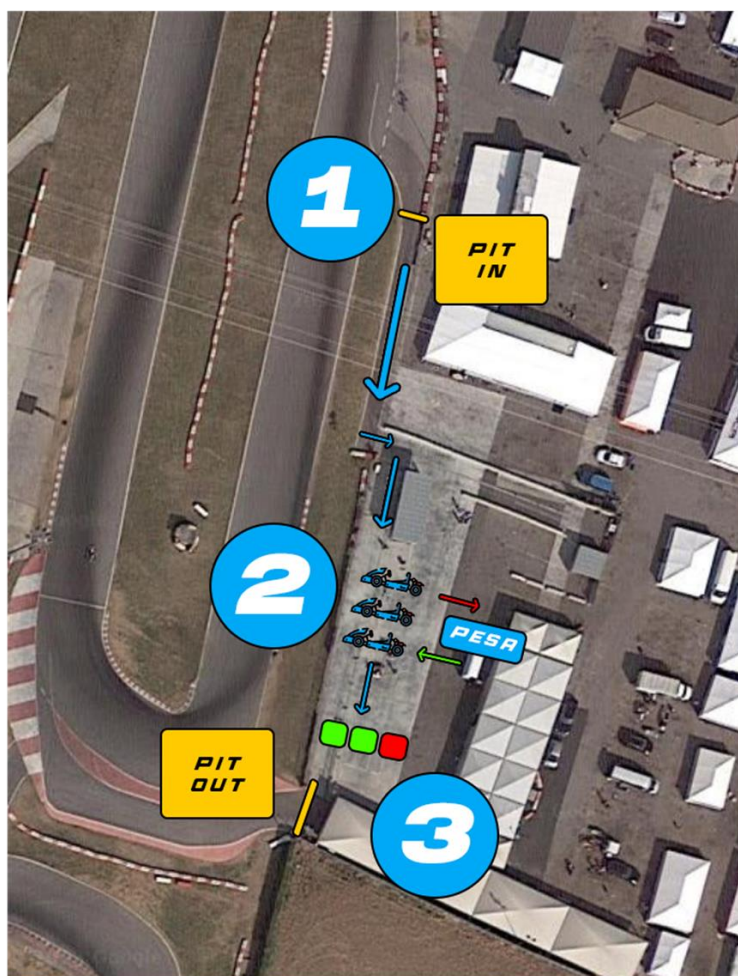
FORMAT GARA / RACE

ITA

- TEMPO MINIMO IN CORSIA BOX: **120 SECONDI**
- CAMBI MINIMI **9** Cat. PRO, **11** Cat. GENT
- CAT. **PROFESSIONAL** MASSIMO **35 MINUTI** DI STINT
- CAT. **GENTLEMAN** MASSIMO **30 MINUTI** DI STINT
- TEMPO MINIMO: **5 MINUTI** PER TUTTE LE CATEGORIE
- IL RIFORNIMENTO VIENE FATTO QUANDO IL PILOTA NON E' SUL KART
- NESSUN RIFORNIMENTO LA PRIMA E L'ULTIMA 1h E 5MINUTI
- **LA CORSIA BOX CHIUDE GLI ULTIMI 10 MINUTI DI GARA**

ENG

- MINIMUM PIT TIME: **120 SECONDS**
- MINIMUM CHANGES **9** Cat. PRO, **11** Cat. GENT
- CAT. **PROFESSIONAL** MAXIMUM **35 MINUTES** OF DRIVE EACH STINT
- CAT. **GENTLEMAN** MAXIMUM **30 MINUTES** OF DRIVE EACH STINT
- MINIMUM STINT TIME: **5 MINUTES** FOR ALL CATEGORIES
- REFUELING IS DONE WHEN DRIVERS ARE NOT IN THE KART
- NO REFUELING THE FIRST AND LAST 1h AND 5 MINUTES
- **PIT LANE CLOSES THE LAST 10 MINUTES OF THE RACE**



PIT IN

ITA

- SI DOVRA' ENTRARE A BASSA VELOCITA' PER NON CAUSARE INCIDENTI.
- IN CASO DI CONTATTO CON LE PROTEZIONI NELLA CORSIA IL TEAM VERRA' SEGNALATO CON **1 AVVERTIMENTO**

ENG

- DRIVERS MUST ENTRY THE PIT LINE SLOWLY TO AVOID INCIDENTS.
- IN CASE OF CONTACT THE TEAM WILL GET **1 WARNING**



QUICK CHANGE

ITA

- IL PILOTA CHE ENTRA IN CORSIA BOX DOVRA' ACCODARSI AI KART IN FILA (SARA' PRESENTE 1 FILA SOLA DI KART) PER POI SCENDERE E PASSARE IL CONTROLLO PESO
- DOPO IL CONTROLLO PESO VERRA' ESEGUITO IL Q.C. DAL SECONDO PILOTA DIRETTAMENTE SUL KART IN TESTA ALLA FILA (SARANNO PRESENTI DA 1 A 4 KART)
- **OBBLIGATORI CAMBIO KART E PILOTA**
- IL PERSONALE DI GARA SI OCCUPERA' DI CAMBIARE LA TABELLA TRASPONDER/NUMERO
- IL PILOTA DOVRA' ASSICURARSI CHE LA TABELLA SIA CORRETTA E POSIZIONATA ADEGUATAMENTE

ENG

- THE DRIVER THAT IS PITTING WILL PLACE HIMSELF BEHIND THE OTHER KARTS AND THEN HE WILL BE WEIGHED (THERE WILL ONLY BE 1 LINE)
- Q.C. WILL BE DONE RIGHT AFTER WEIGHT CHECK BY THE SECOND DRIVER DIRECTLY WITH THE KART IN FRONT OF THE LINE (THERE WILL BE 1-4 KARTS IN LINE)
- **DRIVER AND KART CHANGE IS MANDATORY**
- TRACK STAFF WILL TAKE CARE OF CHANGING THE TRASPONDER/NUMBER PLATE
- THE DRIVER WILL HAVE TO CHECK THAT THE PLATE IS THEIRS AND THAT IT IS PLACED CORRECTLY



CONTROLLO PESO – WEIGHT CHECK

ITA

- AD OGNI ENTRATA AI BOX VERRA' EFFETTUATO IL CONTROLLO DEL PESO DEL PILOTA
- PESO MINIMO Kg 85,00
- SONO AMMESSI PESI AGGIUTNIVI AFFINCHE SIANO MESSI IN SICUREZZA
- ZAVORRA DISPONIBILE SU OGNI KART: 30Kg
- ZAVORRA DA Kg 2,5 (GIALLO), Kg 5,0 (ROSSO), Kg 10,0 (BLU)

ENG

- WEIGHT CHECK WILL BE DONE EVERY TIME A DRIVER PIT IN
- MINIMUM WEIGHT Kg 85,00
- ADDITIONAL WEIGHTS ARE PERMITTED AS LONG AS THEY ARE PUT SAFELY
- AVAILABLE WEIGHTS PER KART: 30Kg
- BALLAST WEIGHT Kg 2,5 (YELLOW), Kg 5,0 (RED), Kg 10,0 (BLUE)

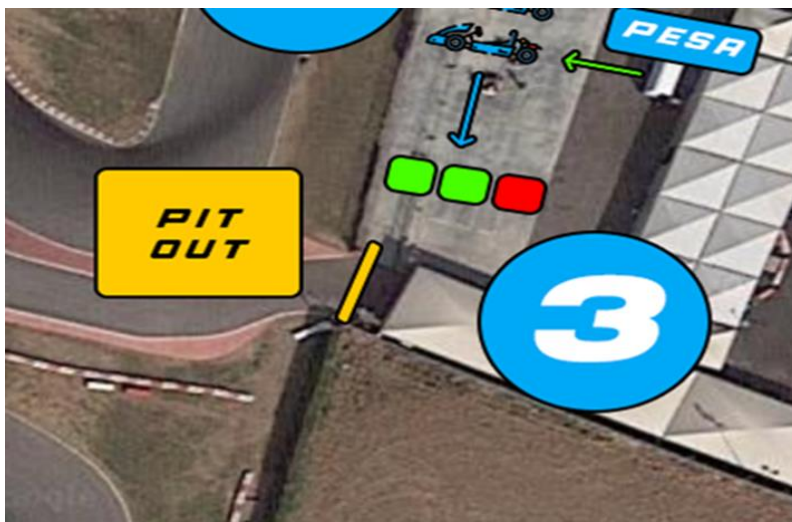
AREA DI ATTESA / WAITING AREA

ITA

- TEMPO MINIMO DI ATTESA IN GARA: **120 SECONDI**
- I PILOTI DOVRANNO FERMARSI NELLE **CORSIE VERDI** PER ASPETTARE IL TEMPO DI USCITA
- IN CASO DI PENALITA' IN SECONDI IL PILOTA DOVRA' SOSTARE NELLA **CORSIA ROSSA**
- SARA' PREDISPOSTO UN MONITOR NELL'AREA DI SOSTA CHE INDICHERA' IL TEMPO DI ATTESA
- I PILOTI DOVRANNO POSIZIONARSI ADEGUATAMENTE PER NON CREARE TRAFFICO

ENG

- MINIMUM PIT TIME DURING THE RACE: **120 SECONDS**
- DRIVERS WILL HAVE TO STOP IN THE **GREEN LANES** AND WAIT BEFORE PITTING OUT
- IF A PENALTY NEEDS TO BE SERVED THE DRIVER MUST PLACE HIMSELF IN THE **RED LANE**
- A MONITOR PLACED IN THE AREA WILL DISPLAY THE WAITING TIME
- DRIVERS MUST PLACE THEMSELVES CORRECTLY TO AVOID CAUSING TRAFFIC



TEMPO FANTASMA / GHOST TIME

ITA

- DALLO SVENTOLARE DELLA BANDIERA AL PASSAGGIO SUL TRAGUARDO IL TEMPO **NON E' CALCOLATO**
- DALLO SCADERE DELLE 4 ORE AL PASSAGGIO SUL TRAGUARDO IL TEMPO **VERRA' CALCOLATO**

ENG

- FROM THE WAVING OF THE FLAG TO PASSING THROUGH THE STARTING LINE, TIME **WILL NOT BE CALCULATED**
- FROM THE END OF THE 4 HOURS TO THE PASSING THROUGH THE FINISH LINE, TIME **WILL BE CALCULATED**

RECLAMI / COMPLAITS

ITA

ATTRAVERSO IL MODULO DI RECLAMO UFFICIALE

ENG

THROUGH THE OFFICIAL COMPLAINT FORM