



SGK RENTAL SERIES Grand Sprint

Regolamento di Gara – Race Rules

ITALIANO: 1-10

ENGLISH: 11-20

1. PILOTI AMMESSI

- 1.1 Età minima 15 anni compiuti (Anno di nascita 2009)
- 1.2 Licenza ACI o ASI LKR OPZIONALE
- 1.3 Certificato Medico di sana e robusta costituzione non obbligatorio
- 1.4 Kart: Sodi RT10 390cc 4 Tempi
- 1.5 Abbigliamento: Casco integrale, tuta da kart, guanti, scarpe

2. PESI E ZAVORRE

- 2.1 Peso minimo del pilota con equipaggiamento: 85Kg
- 2.2 Il controllo del peso verrà fatto alla fine di ogni sessione quando i piloti scenderanno dal kart. La zavorra massima disponibile su un kart è di 30Kg, il pilota che utilizzerà pesi aggiuntivi dovrà farli approvare dal personale di pista prima delle qualifiche in zona box.
- 2.3 In caso di peso inferiore nelle heat, nella Superheat o nella finale il pilota sarà penalizzato con l'ultima posizione in griglia.
- 2.4 In caso di peso inferiore in qualifica il pilota verrà penalizzato con l'ultima posizione in griglia.
- 2.5 In caso il pilota lasci la zona box senza essere stato pesato verrà penalizzato con l'ultima posizione in griglia nella sessione appena effettuata.

3. BRIEFING – SORTEGGIO KART – ASSEGNAZIONE NUMERO DI GARA

- 3.1 Non verrà effettuato il briefing il giorno dell'evento: sarà pubblicato un Online Briefing contenente tutte le informazioni necessarie, per qualunque chiarimento ci si potrà rivolgere al personale di pista prima dell'inizio di ogni sessione. **UNA VOLTA SALITO SUL KART IL PILOTA CONFERMA DI AVER VISIONATO IL BRIEFING E IL REGOLAMENTO PER INTERO.**
- 3.2 Ogni pilota avrà la propria tabella (fornita dall'organizzatore) e il proprio numero di gara che non cambierà mai durante tutta la manifestazione
- 3.3 Il sorteggio del Kart verrà effettuato prima di ogni sessione in zona Box in ordine casuale.
- 3.4 Nella finale il kart potrà essere scelto in ordine di partenza in griglia (es. il primo classificato sceglie per primo il kart, il secondo classificato sceglie per secondo, ecc.)
- 3.5 In caso il pilota prenda posto sul kart sbagliato verrà penalizzato con +3 secondi di penalità sul risultato finale
- 3.6 **I PILOTI DOVRANNO PRESENTARSI IN ZONA BOX 15 MINUTI PRIMA DELL'ORARIO DI INIZIO SESSIONE.**
- 3.7 Se la gara è già iniziata, il pilota deve partire dalla Pit Lane e accodarsi **IN FONDO ALLA GRIGLIA**

4. FORMAT DI QUALIFICA

- 4.1 I Piloti verranno divisi in 4 gruppi casuali, ogni gruppo effettuerà una qualifica da 14 minuti
- 4.2 Verrà presa in considerazione la posizione in classifica data dal giro migliore del proprio gruppo

- 4.3 Durante la qualifica sarà possibile cambiare kart
- 4.4 Il tempo di attesa in Pit Lane durante il cambio sarà di 1 minuto
- 4.5 Sarà responsabilità del pilota spostare la zavorra da un kart all'altro e assicurarsi che la tabella porta transponder sia posizionata adeguatamente.
- 4.6 In caso di QUALUNQUE guasto meccanico durante le qualifiche, il tempo non verrà recuperato e la sessione non sarà rifatta.
- 4.7 Al termine della qualifica appena data la bandiera a scacchi i piloti rientreranno subito in Pit Lane e aspetteranno di essere pesati.
- 4.8 In caso due o più piloti dovessero classificarsi con lo stesso tempo di qualifica, verrà calcolato il secondo giro migliore.
- 4.9 Qualunque contatto con le barriere in ingresso di Pit Lane verrà sanzionato con l'annullamento dell'ultimo giro veloce.

Gruppi in Qualifica:

- Serie 1
- Serie 2
- Serie 3
- Serie 4

5. DIVISIONE IN SERIE / FORMAT INCONTRI

- 5.1 Una volta terminate le qualifiche verrà stipulata una classifica generale con i risultati di tutti i piloti
- 5.2 Ognuno verrà assegnato a un gruppo usando la modalità a "pettine"
- 5.3 Verrà preso in considerazione la posizione in classifica data dal giro migliore del proprio gruppo, il 1° assoluto sarà il pilota che ha effettuato il giro migliore, il secondo sarà il primo classificato del gruppo che ha effettuato il 2° giro migliore ecc.

Series 1

1°	Denis Newell	1:05:004
2°	Sofia Pasquali	1:05:121
3°	Nikolai Schwartz	1:05:369
4°	Edward Taylor	1:05:650

Series 2

1°	Ben Naylor	1:04:992
2°	Antonio Talavera	1:05:183
3°	Manuel Henning	1:05:221
4°	Mattia Carioni	1:05:310

Series 3

1°	Jeffrey James	1:05:528
2°	Franco Capelli	1:05:627
3°	Thomas Elsner	1:05:632
4°	Luca Balzarini	1:05:750

Series 4

1°	Paolo Velaschi	1:05:418
2°	Paulo Rodriguez	1:06:627
3°	Michael Fischer	1:06:633
4°	Nicola Siani	1:06:990

RESULTS

1°	Ben Naylor	1:04:992	A
2°	Denis Newell	1:05:004	B
3°	Paolo Velaschi	1:05:418	C
4°	Jeffrey James	1:05:528	D
5°	Antonio Talavera	1:05:183	E
6°	Sofia Pasquali	1:05:121	F
7°	Paulo Rodriguez	1:06:627	G
8°	Franco Capelli	1:05:627	H
9°	Manuel Henning	1:05:221	A
10°	Nikolai Schwartz	1:05:369	B
11°	Michael Fischer	1:06:632	C
12°	Thomas Elsner	1:05:632	D
13°	Mattia Carioni	1:05:310	E
14°	Edward Taylor	1:05:650	F
15°	Nicola Siani	1:06:990	G
16°	Luca Balzarini	1:05:750	H

5.4 Ogni gruppo avrà 15 piloti che verranno divisi in 2 Serie

Serie 1

Group A

1°	Ben Naylor
2°	Manuel Henning

Group B

1°	Denis Newell
2°	Nikolai Schwartz

Group C

1°	Paolo Velaschi
2°	Michael Fischer

Group D

1°	Jeffrey James
2°	Thomas Elsner

Serie 2

Group E

1°	Antonio Talavera
2°	Mattia Carioni

Group F

1°	Sofia Pasquali
2°	Edward Taylor

Group G

1°	Paulo Rodriguez
2°	Nicola Siani

Group H

1°	Franco Capelli
2°	Luca Balzarini

5.5 Ogni Gruppo si scontrerà in Heat da 9 minuti + 1 giro con i gruppi della stessa Serie:

Serie 1:

Heat A-B

Heat C-D

Heat A-C

Heat B-D

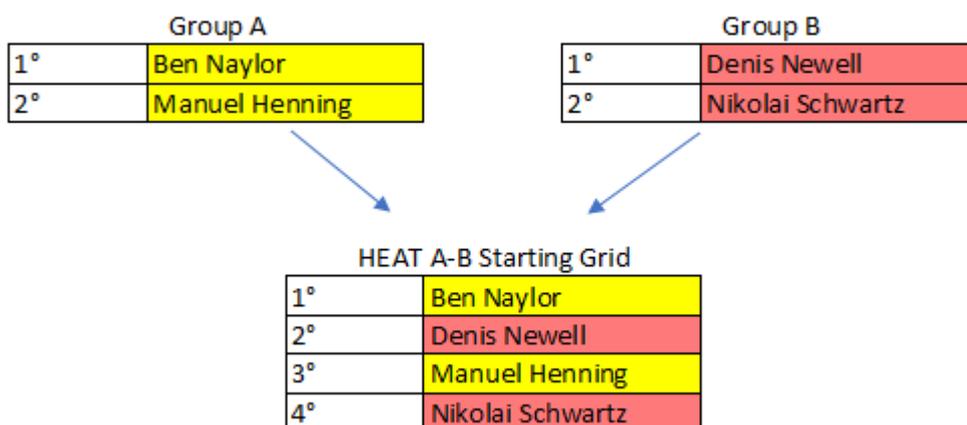
Heat A-D

Heat B-C

Serie 2:
Heat E-F
Heat G-H
Heat E-G
Heat F-H
Heat E-H
Heat F-G

- 5.6 Le Heat sono gare da 9 minuti + 1 giro con partenza da fermi in griglia
- 5.7 Dalla Pit Lane verranno fatti uscire i kart in ordine di partenza, il primo kart a uscire si posizionerà nella casella 1, il secondo nella casella 2, il terzo nella casella 3, ecc.
- 5.8 Se un pilota non sarà presente quando viene chiamato per uscire dalla Pit Lane dovrà aspettare che tutti gli altri kart siano usciti prima di poter prendere posizione nella sua casella di griglia.
- 5.9 Qualora la gara fosse già partita, il pilota che arriverà in ritardo dovrà partire dalla Pit Lane.
- 5.10 L'ordine di partenza per le Heat sarà dato dal gruppo di appartenenza.

HEAT A - B



- 5.11 Non ci sarà nessun giro di formazione, appena i piloti usciranno dalla Pit Lane si dirigeranno immediatamente in griglia di partenza.
- 5.12 La gara parte con lo spegnimento del semaforo, partenze anticipate e/o movimenti nella casella di griglia prima del semaforo verde verranno sanzionati con +5 secondi di penalità sul risultato finale.
- 5.13 In caso di QUALUNQUE guasto meccanico durante le Heat, il tempo non verrà recuperato e la sessione non sarà rifatta, il pilota sarà segnato con DNF in classifica
- 5.14 Al termine della Heat, appena data la bandiera a scacchi i piloti rientreranno subito in Pit Lane e aspetteranno di essere pesati.
- 5.15 Ai piloti verranno assegnati punti in base al piazzamento.

6. SUPERHEAT

- 6.1 Una volta terminate le Heat verrà stipulata una classifica generale con i punteggi di tutti i piloti
- 6.2 I piloti verranno divisi in 4 gruppi da 30 kart
- 6.3 Ognuno verrà assegnato a un gruppo usando la modalità a “pettine”

Class.	Name	Points	Group
1°	Denis Newell	98	A
2°	Ben Naylor	96	B
3°	Andrea Romano	92	C
4°	Luca Balzarini	88	D
5°	Sebastian Rossini	82	A
6°	Jeffrey James	79	B
7°	Franco Capelli	77	C
8°	Thomas Elsner	73	D
9°	Sofia Pasquali	65	A
10°	Antonio Talavera	61	B
11°	Marco Prato	56	C
12°	Phil Allen	55	D

- 6.4 In caso due o più piloti dovessero avere lo stesso numero di punti, verrà calcolata la posizione generale in griglia delle qualifiche
- 6.5 Nelle Superheat verranno assegnati più punti
- 6.6 In caso di QUALUNQUE guasto meccanico durante le SuperHeat, il tempo non verrà recuperato e la sessione non sarà rifatta, il pilota sarà segnato con DNF in classifica
- 6.7 Ogni Gruppo gareggerà in Superheat da 12 minuti + 1giro.

Superheat A

Superheat B

Superheat C

Superheat D

7. FINALE / SUPERFINAL

- 7.1 Una volta terminate le Superheat verrà stipulata una classifica generale con i punteggi di tutti i piloti
- 7.2 I piloti verranno divisi in 4 gruppi da 30 kart
- 7.3 Ognuno verrà assegnato a un gruppo in base all'ordine in classifica:
- 7.4 -Finale A(Superfinal): dal 1° al 30°
-Finale B: dal 31° al 60°
-Finale C: dal 61° al 90°
-Finale D: dal 91° al 120°
- 7.5 Le finali sono gare da 18 minuti +1 giro con partenza da fermi sulla griglia.
- 7.6 Nella finale il kart potrà essere scelto in ordine di partenza in griglia (es. il primo classificato sceglie per primo il kart, il secondo classificato sceglie per secondo, ecc.)

- 7.7 Nelle finali si applicheranno le stesse regole del punto 5.6, 5.7, 5.8, 5.10, 5.11
- 7.8 In caso di QUALUNQUE guasto meccanico durante le Finali, il tempo non verrà recuperato e la sessione non sarà rifatta, il pilota sarà segnato con DNF in classifica
- 7.9 Al termine della finale i piloti dovranno rientrare immediatamente in Pit Lane e aspettare di essere pesati.

8. SOSPENSIONE GARA

- 8.1 In caso di condizioni critiche la gara potrà essere sospesa
- 8.2 In caso di Bandiera Rossa durante una sessione, la classifica verrà calcolata in base al giro antecedente alla bandiera

9. COMPORTAMENTO ANTISPORTIVO

- 9.1 Qualunque comportamento antisportivo nei confronti dei piloti o del personale di gara in tutta l'area del circuito porterà a sanzioni disciplinari.

10. CLASSIFICA FINALE / PREMIAZIONI

- 10.1 Verranno premiati i primi 10 classificati della SUPERFINAL
- 10.2 Sarà data la Coppa ai primi 3 classificati della SUPERFINAL
- 10.3 Sarà premiato il pilota che effettua il giro più veloce di tutto l'evento
- 10.4 NON saranno premiate le finali B-C-D
- 10.5 La classifica SWS sarà generale (il 1° di finale B è il 31° generale, ecc.)

11. PUNTEGGIO

HEATS

Class.	Points
1°	50
2°	44
3°	41
4°	38
5°	36
6°	34
7°	32
8°	30
9°	28
10°	27
11°	26
12°	25
13°	24
14°	23
15°	22
16°	21
17°	20
18°	19
19°	18
20°	17
21°	16
22°	15
23°	14
24°	13
25°	12
26°	11
27°	10
28°	9
29°	8
30°	7

SUPERHEATS

Class.	Points
1°	75
2°	69
3°	63
4°	57
5°	51
6°	48
7°	45
8°	42
9°	39
10°	36
11°	34
12°	32
13°	30
14°	28
15°	26
16°	24
17°	22
18°	20
19°	19
20°	18
21°	17
22°	16
23°	15
24°	14
25°	13
26°	12
27°	11
28°	10
29°	9
30°	8

1. ADMITTED DRIVERS.

- 1.1 Minimum age 15 years old (Year of birth 2009)
- 1.2 ACI,FIA or ASI LKR license not required
- 1.3 Medical certificate of good health not required
- 1.4 Kart: Sodi RT10 390cc 4 Stroke
- 1.5 Clothing: Full-face helmet, karting suit, gloves, shoes

2. WEIGHTS AND BALLASTS.

- 2.1 Minimum driver weight with equipment: 85Kg
- 2.2 The weight check will be done at the end of each session when the drivers get out of the kart. The maximum ballast available on a kart is 30Kg, the driver using additional weights must have them approved by the track staff before qualifying in the pit area.
- 2.3 In case of lower weight in the heats, Superheat or the final the driver will be penalized with + with the last position on the grid .
- 2.4 In case of lower weight in qualifying, the driver will be penalized with the last position on the grid of his Series.
- 2.5 In case the driver leaves the pit area without being weighed, he will be penalized with the last grid position in the session just held.

3. BRIEFING - KART DRAW - RACE NUMBER ASSIGNMENT

- 3.1 There will be no briefing on the day of the event: an Online Briefing will be posted containing all the necessary information, for any clarification you may contact the track

staff before the start of each session. ONCE ON THE KART THE DRIVER CONFIRMS THAT HE/SHE HAS REVIEWED THE BRIEFING AND THE RULES IN FULL.

- 3.2 Each driver will have his own Number Plate (provided by the organizer) and his own race number that will never change throughout the event
- 3.3 Kart draw will be made before each session in the Box area in random order.
- 3.4 In the finals, the kart may be chosen in grid order (e.g., first place chooses the kart first, second place chooses second, etc.).
- 3.5 In case the driver takes the wrong kart seat he will be penalized with +3 seconds penalty on the final result
- 3.6 DRIVERS MUST BE IN THE PIT AREA 15 MINUTES BEFORE THE SESSION START TIME.
- 3.7 If the race has already started, the driver must start from the pit lane and queue AT THE BOTTOM OF THE GRID.

4. QUALIFICATION FORMAT

- 4.1 Drivers will be divided into 4 random groups, each group will do a 14-minutes qualification
- 4.2 The ranking position given by the best lap in one's group will be taken into account
- 4.3 During qualifying it will be possible to change karts
- 4.4 The waiting time in Pit Lane during the kart change will be 1 minute
- 4.5 It will be the driver's responsibility to move the ballast from one kart to another and make sure the transponder holder table is placed properly.

- 4.6 In the event of ANY mechanical failure during qualifying, the time will not be made up and the session will not be redone.
- 4.7 At the end of qualifying as soon as the checkered flag is given, drivers will immediately return to Pit Lane and wait to be weighed.
- 4.8 Should two or more drivers finish with the same qualifying time, the second best lap will be calculated.
- 4.9 Any contact with the barriers at the entrance of Pit Lane will be sanctioned with the cancellation of the last fast lap.

Groups in Qualifying:

- Series 1
- Series 2
- Series 3
- Series 4

5. DIVISION INTO SERIES / HEATS FORMAT

- 5.1 Once qualifying is over, an overall ranking will be drawn up with the results of all drivers
- 5.2 Everyone will be assigned to a group using the "comb" mode
- 5.3 The ranking position given by the best lap in one's group will be taken into consideration, 1st overall will be the driver who has done the best lap, 2nd will be the first place in the group who has done the 2nd best lap, etc.

Series 1

1°	Denis Newell	1:05:004
2°	Sofia Pasquali	1:05:121
3°	Nikolai Schwartz	1:05:369
4°	Edward Taylor	1:05:650

Series 2

1°	Ben Naylor	1:04:992
2°	Antonio Talavera	1:05:183
3°	Manuel Henning	1:05:221
4°	Mattia Carioni	1:05:310

Series 3

1°	Jeffrey James	1:05:528
2°	Franco Capelli	1:05:627
3°	Thomas Elsner	1:05:632
4°	Luca Balzarini	1:05:750

Series 4

1°	Paolo Velaschi	1:05:418
2°	Paulo Rodriguez	1:06:627
3°	Michael Fischer	1:06:633
4°	Nicola Siani	1:06:990

RESULTS

1°	Ben Naylor	1:04:992	A
2°	Denis Newell	1:05:004	B
3°	Paolo Velaschi	1:05:418	C
4°	Jeffrey James	1:05:528	D
5°	Antonio Talavera	1:05:183	E
6°	Sofia Pasquali	1:05:121	F
7°	Paulo Rodriguez	1:06:627	G
8°	Franco Capelli	1:05:627	H
9°	Manuel Henning	1:05:221	A
10°	Nikolai Schwartz	1:05:369	B
11°	Michael Fischer	1:06:632	C
12°	Thomas Elsner	1:05:632	D
13°	Mattia Carioni	1:05:310	E
14°	Edward Taylor	1:05:650	F
15°	Nicola Siani	1:06:990	G
16°	Luca Balzarini	1:05:750	H

5.4 Each group will have 15 Drivers who will be divided into 2 Series

Serie 1		Serie 2	
Group A		Group E	
1°	Ben Naylor	1°	Antonio Talavera
2°	Manuel Henning	2°	Mattia Carioni
Group B		Group F	
1°	Denis Newell	1°	Sofia Pasquali
2°	Nikolai Schwartz	2°	Edward Taylor
Group C		Group G	
1°	Paolo Velaschi	1°	Paulo Rodriguez
2°	Michael Fischer	2°	Nicola Siani
Group D		Group H	
1°	Jeffrey James	1°	Franco Capelli
2°	Thomas Elsner	2°	Luca Balzarini

5.5 Each Group will clash in Heat of 9 minutes + 1 lap with the groups of the same Series:

Series 1:

Heat A-B

Heat C-D

Heat A-C

Heat B-D

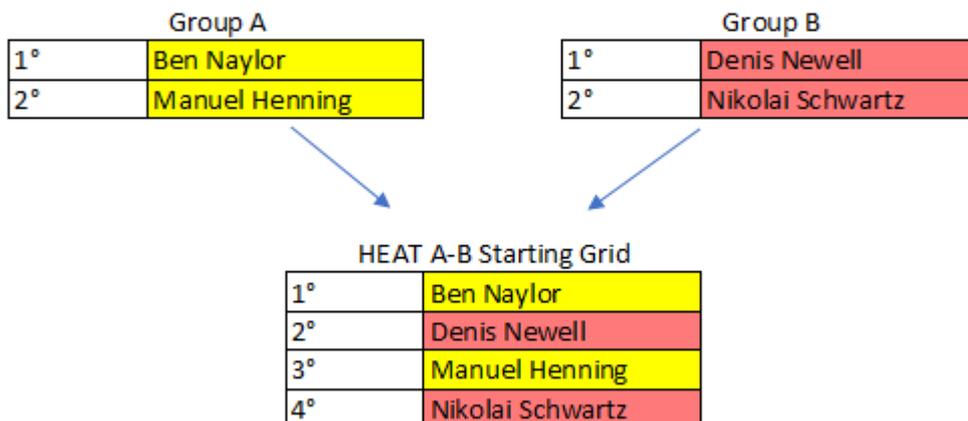
Heat A-D

Heat B-C

Series 2:
 Heat E-F
 Heat G-H
 Heat E-G
 Heat F-H
 Heat E-H
 Heat F-G

- 5.6 Heats are 9-minute + 1-lap races with a standing start on the grid
- 5.7 From the Pit Lane, karts will be let out in starting order, the first kart out will be placed in grid box 1, the second in grid box 2, the third in grid box 3, etc.
- 5.8 If a driver will not be present when he is called to exit the Pit Lane he will have to wait until all other karts have exited before he can take his position in his grid box.
- 5.9 If the race has already started, the driver who arrives late must start from the Pit Lane.
- 5.10 The starting order for the Heat will be given by the group a driver belongs to.

HEAT A - B



- 5.11 There will be no formation lap, as soon as the drivers leave the pit lane they will immediately head to the starting grid.
- 5.12 The race starts with the lights going out, jump starts and/or movements in the grid box before the lights go off will be penalized with +5 seconds penalty on the final result.
- 5.13 In case of ANY mechanical failure during the Heats, the time will not be recovered and the session will not be redone, the driver will be marked with DNF in the standings
- 5.14 At the end of the Heat, as soon as the checkered flag is given, drivers will immediately re-enter Pit Lane and wait to be weighed.
- 5.15 Drivers will be awarded points based on placement.

6. SUPERHEATS

- 6.1 Once the Heats are over, an overall ranking will be drawn up with the scores of all Drivers
- 6.2 Drivers will be divided into 4 groups of 30 karts
- 6.3 Everyone will be assigned to a group using the "comb" mode

Class.	Name	Points	Group
1°	Denis Newell	98	A
2°	Ben Naylor	96	B
3°	Andrea Romano	92	C
4°	Luca Balzarini	88	D
5°	Sebastian Rossini	82	A
6°	Jeffrey James	79	B
7°	Franco Capelli	77	C
8°	Thomas Elsner	73	D
9°	Sofia Pasquali	65	A
10°	Antonio Talavera	61	B
11°	Marco Prato	56	C
12°	Phil Allen	55	D

- 6.4 In case two or more drivers have the same number of points, the grid position of the general qualifying will be calculated
- 6.5 More points will be awarded in the Superheats

- 6.6 In the event of ANY mechanical failure during SuperHeats, the time will not be recovered and the session will not be redone, the Driver will be marked with DNF in the standings
- 6.7 Each Group will compete in 12-minute + 1 Lap Superheat.

Superheat A
Superheat B
Superheat C
Superheat D

7. FINAL / SUPERFINAL

- 7.1 Once the Superheats are over, an overall ranking will be drawn up with the scores of all Drivers
- 7.2 Drivers will be divided into 4 groups of 30 karts
- 7.3 Each will be assigned to a group according to the order in the rankings:
- 7.4 -Final A(Superfinal): 1st to 30th
-Final B: 31st to 60th
-Final C: 61st to 90th
-Final D: 91st to 120th
- 7.5 The finals are 18-minute +1 lap races with a standing start on the grid.
- 7.6 In the finals, the kart may be chosen in grid order (e.g., first place chooses the kart first, second place chooses second, etc.).
- 7.7 The same rules as in 5.6, 5.7, 5.8, 5.10, 5.11 will apply in the finals
- 7.8 In case of ANY mechanical failure during the Finals, the time will not be recovered and the session will not be redone, the driver will be marked with DNF in the standings

7.9 At the end of the final, drivers must immediately return to the pit lane and wait to be weighed.

8. RACE SUSPENSION

8.1 In case of critical conditions, the race may be suspended

8.2 In case of a Red Flag during a session, the ranking will be calculated based on the lap before the flag

9. UNSPORTSMANLIKE CONDUCT

9.1 Any unsportsmanlike behavior toward drivers or race personnel throughout the circuit area will result in disciplinary action.

10. FINAL STANDINGS/AWARDS

10.1 Prizes will be awarded to the top 10 finishers of the SUPERFINAL

10.2 Cup will be given to the top 3 finishers of the SUPERFINAL

10.3 An award will be given to the driver who makes the fastest lap in the entire event

10.4 NO prizes will be awarded for finals B-C-D

10.5 SWS ranking will be overall (1st of final B is 31st overall, etc.).

11. POINTS

HEATS

Class.	Points
1°	50
2°	44
3°	41
4°	38
5°	36
6°	34
7°	32
8°	30
9°	28
10°	27
11°	26
12°	25
13°	24
14°	23
15°	22
16°	21
17°	20
18°	19
19°	18
20°	17
21°	16
22°	15
23°	14
24°	13
25°	12
26°	11
27°	10
28°	9
29°	8
30°	7

SUPERHEATS

Class.	Points
1°	75
2°	69
3°	63
4°	57
5°	51
6°	48
7°	45
8°	42
9°	39
10°	36
11°	34
12°	32
13°	30
14°	28
15°	26
16°	24
17°	22
18°	20
19°	19
20°	18
21°	17
22°	16
23°	15
24°	14
25°	13
26°	12
27°	11
28°	10
29°	9
30°	8