

SGK SPRINT SERIES RD.1

1. PROGRAMMA DI GARA:

- 19:00 Registrazione
- 19:45 Estrazione Kart
- 20:00 Qualifiche Gruppo 1 (10 Minuti)
- 20:20 PREFINALE A (15 Minuti)
- 20:45 Qualifiche Gruppo 2 (10 Minuti)
- 21:05 PREFINALE B (15 Minuti)
- Rifornimento ed Estrazione Kart
- 21:35 FINALE A (25 Minuti)
- Premiazioni FINALE A
- 22:15 FINALE B (25 Minuti)

2. PILOTI (MASSIMO 62 PARTECIPANTI)

- 2.1 Età minima 14 anni (anno di nascita 2012)
- 2.2 Licenza e/o certificato medico facoltativi
- 2.3 Peso minimo con equipaggiamento: 85Kg
- 2.4 Casco integrale, tuta e guanti obbligatori (omologa NON richiesta)

3. GRUPPI:

- 2.1 Ogni pilota sarà assegnato ad un GRUPPO QUALIFICA casuale.
- 2.2 Il GRUPPO QUALIFICA sarà invariato anche per le PREFINALI
- 2.3 Al termine delle PREFINALI verrà stipulata una classifica di tutti i piloti, la prima metà (+1 se dispari) dei piloti accederà alla FINALE A, la seconda metà alla FINALE B (es. 37 Piloti totali= 19 Piloti in A e 18 Piloti in B)
- 2.4 Solo i primi 3 Classificati di FINALE A saranno premiati

4. ESTRAZIONE KART:

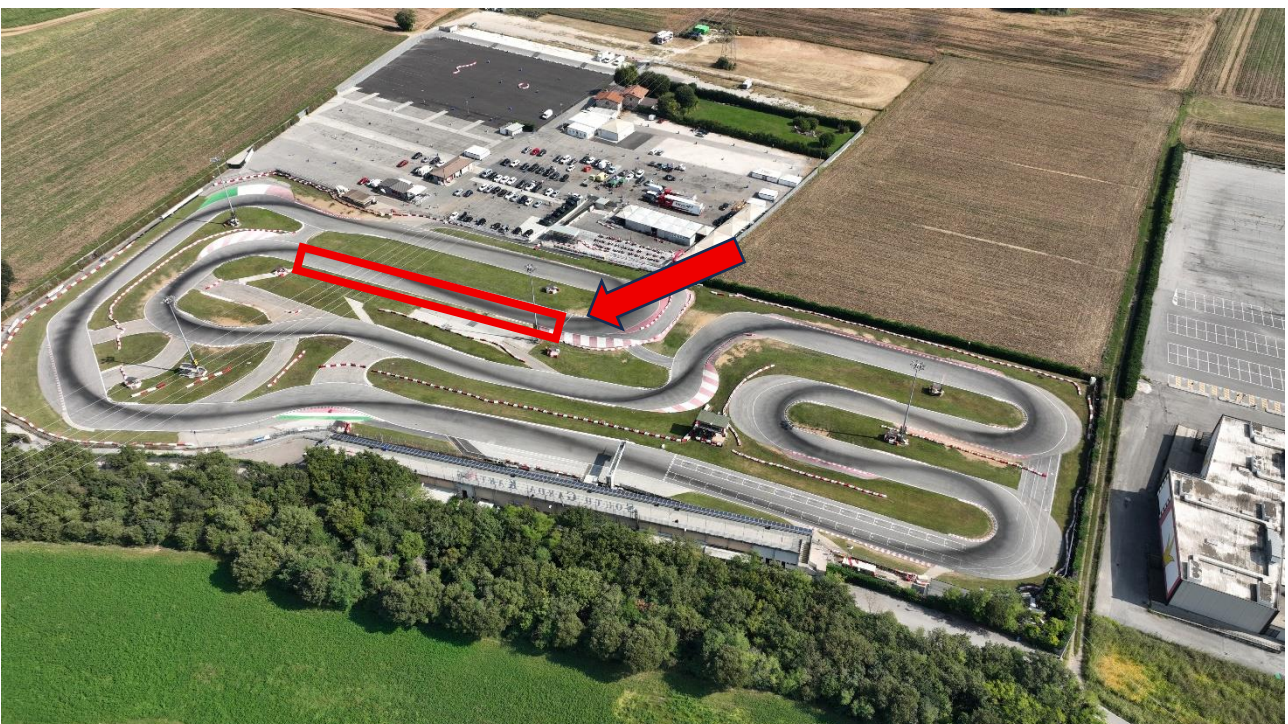
- 4.1 L'estrazione Kart sarà effettuata prima delle QUALIFICHE e prima delle FINALI.
- 4.2 In caso un pilota sia inabilitato ad effettuare una qualunque sessione a causa di un problema tecnico, il personale di gara potrà valutare il cambio kart durante la sessione, il tempo perso durante il cambio NON SARA' RECUPERATO

5. QUALIFICA:

- 5.1 Durante la qualifica non è consentito tornare ai box, qualora un pilota dovesse rientrare non potrà più accedere in pista e le sue qualifiche si considereranno terminate.
- 5.2 Sarà consentito riaccedere solo in caso il kart presenti un problema tecnico che lo inabilita ad effettuare le QUALIFICHE (es. gomma buca, **evidente** guasto/rottura di un componente)
- 5.3 A fine qualifica i piloti dovranno rallentare e fermarsi nella zona indicata:



- 5.4 Una volta fremiti, il personale di gara chiamerà i piloti uno ad uno in ordine di partenza e si fermeranno nel rettilineo successivo **IN FILA INDIANA UNO DIETRO L'ALTRO**



6. GRIGLIA DI PARTENZA:

- 6.1 Nelle PREFINALI la griglia di partenza sarà data dalla posizione in qualifica del proprio gruppo.
- 6.2 Nelle FINALI la prima posizione sarà determinata dal giro più veloce tra i due primi classificati del gruppo, a seguire le posizioni in griglia dispari saranno prese dai piloti dello stesso gruppo del primo classificato .

7. PROCEDURA DI PARTENZA LANCIATA:

- 7.1 I piloti partiranno in fila uno dietro l'altro e manterranno un'andatura moderata, sarà il pilota in testa a dettare il ritmo. Qualora il pilota superasse i "limiti" di velocità i commissari di pista gli indicheranno di rallentare.
- 7.2 I piloti useranno il passaggio che connette le ultime curve (come da immagine) prima di trovarsi sul rettilineo di partenza.



- 7.3 Una volta sul rettilineo il direttore di gara **ABBASSERA'** la bandiera, ciò vuol dire che la gara è partita. Prima del segnale della bandiera i piloti devono tenere **UNA BASSA VELOCITA'**.
- 7.4 La gara parte quando il primo pilota supera il traguardo.
- 7.5 In FINALE i piloti partiranno dalla zona box uno alla volta e si fermeranno sul rettilineo indicata nel punto 5.4.

8. PESI E ZAVORRE:

- 8.1 Il peso minimo per pilota con equipaggiamento è 85Kg.
- 8.2 La zavorra massima utilizzabile su un Kart è 30Kg.
- 8.3 Sarà possibile utilizzare pesi aggiuntivi affinché siano approvati dal personale di gara.
- 8.4 Il controllo del peso sarà effettuato **alla fine di ogni sessione**, in caso il pilota sia sottopeso sarà squalificato dalla sessione.

9. SOSPENSIONE GARA:

- 9.1 In caso di condizioni critiche o di bandiera rossa la gara sarà sospesa.
- 9.2 Il personale di gara deciderà se riprendere la gara o concluderla.
- 9.3 La classifica verrà calcolata in base al giro antecedente alla bandiera rossa.

10. SORPASSI:

- 10.1 La direzione gara valuterà qualora un sorpasso è lecito o da penalizzare.
- 10.2 In caso il pilota che approccia il sorpasso utilizzi un altro pilota come “sponda” o appoggio **FACENDO FINIRE IL PILOTA SORPASSATO FUORI DALLA PISTA**, il pilota che sorpassa sarà penalizzato.
- 10.3 Se invece il pilota che viene sorpassato **NON SI ACCODA DIETRO IL PILOTA CHE SORPASSA TENENDO LA TRAIETTORIA ESTERNA PER TUTTA LA DURATA DELLA CURVA** e finisce fuori pista, il pilota che sorpassa non sarà penalizzato.
- 10.4 Per qualunque chiarimento si può consultare il regolamento sportivo ACI KARTING.

11. PENALITA' E RECLAMI:

- 10.1 Le penalità saranno calcolate automaticamente dal sistema di cronometraggio e verranno aggiunte alla classifica a fine gara.

10.2 LE PENALITA' NON SONO CONTESTABILI

- 10.3 In caso di comportamento antisportivo nei confronti di altri piloti e/o del personale organizzativo di gara, il pilota sarà squalificato con effetto immediato dalla gara e inabilitato ad accedere a qualunque evento targato SGK RENTAL SERIES e/o South Garda Karting e non sarà rimborsato della quota di iscrizione.

- 10.4 I reclami dovranno essere presentati al personale di gara alla fine di ogni sessione attraverso il MODULO DI RECLAMO UFFICIALE.

12. PUNTEGGI:

12.1 I punteggi in qualifica vengono assegnati a entrambi i gruppi.

12.2 Il punteggio del giro veloce viene assegnato in tutte le gare.

12.3 In caso di squalifica o ritiro il punteggio è 0

12.4 In caso di guasto tecnico il punteggio assegnato è $\frac{1}{2}$ (arrotondato per eccesso) rispetto alla posizione in classifica finale.

Posizione	Qualifica	Prefinale	Finale	Giro Veloce
1°	2	20	60	1
2°	-	18	54	-
3°	-	16	49	-
4°	-	14	45	-
5°	-	12	41	-
6°	-	11	38	-
7°	-	10	37	-
8°	-	9	36	-
9°	-	8	35	-
10°	-	7	34	-
11°	-	6	33	-
12°	-	5	32	-
13°	-	4	31	-
14°	-	3	30	-
15°	-	2	29	-
16°	-	1	28	-
17°	-	1	27	-
18°	-	1	26	-
19°	-	1	25	-
20°	-	1	24	-
21°	-	-	23	-
22°	-	-	22	-
23°	-	-	21	-
24°	-	-	20	-
25°	-	-	19	-
26°	-	-	18	-
27°	-	-	17	-
28°	-	-	16	-
29°	-	-	15	-
30°	-	-	14	-
31°	-	-	13	-
32°	-	-	12	-
33°	-	-	11	-
34°	-	-	10	-
35°	-	-	9	-
36°	-	-	8	-
37°	-	-	7	-
38°	-	-	6	-
39°	-	-	5	-
40°	-	-	4	-
41°	-	-	3	-
42°	-	-	2	-
43°	-	-	1	-
44°	-	-	1	-
45°	-	-	1	-
46°-60°	-	-	-	-